

146 384 тыс. тонн. Наибольший объем грузоперевозок осуществляют организации Тюменской области и составляют 67 %. При этом около 70 % объема перевозки грузов, осуществляемых в Тюменской области, приходится на Ханты-Мансийский автономный округ. Наименьший грузооборот осуществляется в Курганской области.

Таблица 2

Объем перевозки грузов автомобильным транспортом
организаций всех видов экономической деятельности
в Уральском федеральном округе в 2020 г.

Субъекты Уральского федерального округа	Объем перевозки грузов, тыс. тонн		
	март	июнь	сентябрь
Курганская область	927	2165	3773
Свердловская область	7506	15869	25774
Тюменская область	36815	67025	98780
Челябинская область	5760	12561	18056
Всего:	51009	96609	146384

Объем перевозок автомобильным транспортом является одним из главных показателей развития экономики отдельного субъекта и страны в целом. Изменение грузового потока в определенный период свидетельствует о том, насколько интенсивно идет потребление товаров в Уральском федеральном округе, как часто и в каком количестве перевозятся грузы.

УДК 656.13

Бак. А. В. Сафонова
УГЛТУ, Екатеринбург
Рук. О. М. Астафьева
УрГЭУ, Екатеринбург

РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2019–2020 гг.

В национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее нацпроект) в настоящее время принимают участие 83 субъекта Российской Федерации и 104 городских агломерации. Ключевой целью является повышение качества жизни населения.

В рамках реализации нацпроекта в Свердловской области разработан и реализуется региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019-2024 годы» (далее региональный проект). Следует отметить, что для достижения результатов регионального проекта обязательным является применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов*.

В рамках реализации регионального проекта в 2019 году по данным Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области было отремонтировано 22 объекта на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Свердловской области общей протяженностью 83 км и устройство 12 П-образных опор с искусственным освещением и дорожными знаками 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

Также в 2019 году было отремонтировано 65 и 24 объекта улично-дорожной сети Екатеринбурга и Нижнего Тагила, соответственно. В Нижнем Тагиле общая площадь отремонтированной дороги общего пользования местного значения составляет 358 тыс. м².

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Свердловской области в 2020 году перечень объектов и мероприятий включал в себя 121 позицию. Среди мероприятий и объектов в рамках реализации регионального проекта на 2020 год в план включены ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения, включая капитальный ремонт отдельных участков, ремонт мостового перехода, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбурга и Нижнего Тагила, 55 светофорных объектов Екатеринбурга.

Следует отметить, что в 2020 году запланированы и частично выполнены работы по обустройству и содержанию 40 пешеходных переходов на дорогах общего пользования регионального значения Свердловской области.

В рассматриваемом субъекте Российской Федерации Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области проводятся общественные обсуждения основных результатов реализации нацпроекта текущего года и плана мероприятий в рамках национального проекта на следующий

* Информационные материалы о реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги». – Текст: электронный // Министерство транспорта Российской Федерации: [сайт]. – URL: <https://rosavtodor.gov.ru/storage/app/media/uploaded-files/informatsionnye-materialy-o-natsionalnom-proekte-bezopasnye-i-kachestvennye-avtomobilnye-dorogi.pdf> (дата обращения: 25.11.2020).

год. Результаты реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году в Свердловской области были одобрены единогласно. Также поступило 14 предложений мероприятий, которые, по мнению заявителей, должны быть включены в план реализации на 2020 год. Каждое предложение рассмотрено и на него дан аргументированный ответ или комментарий работников организаций, участвующих в реализации регионального проекта.

В 2019 году был организован и осуществлен обмен между Министерством здравоохранения Свердловской области и главного управления Министерства внутренних дел России по Свердловской области сведениями о выданных медицинских заключениях о наличии (отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами в рамках Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации». Данное взаимодействие организовано для медицинского обеспечения безопасности дорожного движения.

В 2019-2020 годах организовано и проводится создание условий, направленных на вовлечение детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, проведены массовые, в том числе всероссийские, мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении. В соответствии с планом реализации мероприятия «Организация и проведение общеобластных мероприятий в сфере образования» подпрограммы «Качество образования как основа благополучия» государственной программы Свердловской области «Развитие системы образования в Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.12.2016 № 919-ПП.

К концу 2020 года должны быть закончены мероприятия по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т. 7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

В 2020 году приобретены для медицинских организаций, имеющих в своей структуре химико-токсикологические лаборатории два газовых хроматографа с масс-селективными детекторами и тест-системы.

В 2019-2021 годах запланировано и частично реализовано:

- оснащение медицинских организаций Свердловской области автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

- проведение совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб Свердловской области;

- создание и осуществление деятельности Центра по профилактике дорожно-транспортного травматизма, в том числе с использованием детской стационарной и мобильной автоплощадки «Лаборатория безопасности».

Реализация запланированных мероприятий в рамках регионального проекта осуществляется в полном взаимодействии всех заинтересованных сторон. Цели и показатели, установленные в рамках нацпроекта, дифференцированы для Свердловской области и содержатся в региональных проектах и программах.

Следует отметить, что результатом реализуемых мер Свердловская область в 2019 году стала одним из наименее аварийных регионов в России.

УДК 629.33

Бак. Д. О. Ситников
Рук. М. А. Крюкова, А. П. Пупышев
УГЛТУ, Екатеринбург

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Утилизация автомобильного транспорта активно развивается и реализуется в различных странах мира по-разному. Лидирующими странами в данной области являются Европейские страны и США, при этом технологические процессы утилизации авто в этих странах существенно отличаются.

Под утилизацией автотранспортного средства понимается система научно-обоснованных технологических, организационных и экономических мероприятий, образующих полную переработку использованных технических средств, обеспечивая задачи ресурсосбережения и охраны природы [1].